
**E-S-puuhiilikaasuttimien
KÄYTTÖ- JA HOITO-OHJEET**

Oy. Miilu-Kaasu

HELSINKI

**Konttori: Bulevardi 5
Puh. 23 007 ja 66 670**

**Korjaamo: Pitkäsillanranta 11
Puh. 71 827**

E-S-puuhiilikaasuttimien käyttö- ja hoito-ohjeet

Polttoainetäyttö tapahtuu generaattorin yläpäässä olevan hiilisäiliön aukon kautta. Täytön jälkeen on kansi suljettava huolellisesti. Kuorma-auton säiliöön mahtuu 3 hl. ja henkilöauton 1,5 hl.

Sytytys suoritetaan seuraavasti: sekoittajassa oleva venttiili asetetaan bensiinikäyttö puolelle (kojelaudassa oleva nuppi vedetään ulos) sekä sekoittajan päällä oleva läppäventtiili avataan (kojelaudassa oleva vaijerinuppi vedetään olos), jonka jälkeen tuuletin käynnistetään. Kun poistoputken kautta tuleva kaasu alkaa muodostua melkein näkymättömäksi on generaattoriin muodostunut riittävästi kaasua sytytystä varten. Kaasun kehittymistä ei millään muotoa saa kokeilla tulen avulla.

Käynnistys suoritetaan painamalla sekoittajan jakoventtiili sisäänpäin jolloin bensiinikäyttöpuoli sulkeutuu ja puukaasunkäyttöpuoli avautuu. Sen jälkeen suljetaan läppäventtiili miltei kiinni ja käynnistetään moottori painamalla jalkakaasu aivan alas. Moottorin alkaessa käydä on jalkakaasua pienennettävä sekä läppäventtiili säädetty sopivan ilmansaannin mukaan.

Puhdistus ja huolto. Tulipesän puhdistus suoritetaan tuhkaluukun kautta siten, että arina puhdistetaan päältä ja alta puhdistusvälineillä ainakin joka aamu ennen ajoon lähtöä. Ajon jälkeen on hienosuodattimen flanellipussi ehdottomasti pantava kuivumaan ja kuivana ravistettava epäpuhtaudet pois tai jos hienosuodattimessa käytetään lastuvillaa (joka on hienon metallilankakehyksen sisällä) on se myöskin käytön jälkeen kuivattava sekä lastuvilla aika-ajoittain vaihdettava. Sulkusuodatin on tarkastettava mahdollisten häiriöiden sattua (esim. silloin jos hienosuodatin mahdollisesti läpäisisi epäpuhtauksia) sekä puhdistettava ajoittain. Hiilisäiliötä täytettäessä tulee sekoittajarautaa käytellä varovasti, sillä varsinkin sivuja survottaessa helposti vahingoittaa tulipesän massarengasta.

Otteita puu- ja puuhiilikaasuttimia koskevista tärkeistä asetuksista

Asetus

**N:o 376 annettu Helsingissä 12 p:nä heinäkuuta
1940**

3 §. Käyttö.

1) Generaattorin sytyttäminen tai sen kansien, luukkujen ja venttiilien avaaminen tahi tuhkan poistaminen autovajassa tai muussa rakennuksessa tahi tulenarkojen aineiden läheisyydessä on ehdottomasti kielletty.

2) Auton bensiinisäiliön täyttäminen generaattorin ollessa lämmin on kielletty. Tämä

määräys ei kuitenkaan koske enintään 5 litran vetoista käynnistyspolttoainesäiliötä.

3) Täyttökantta tai luokkuja avattaessa on generaattorissa oleva kaasu heti sytytettävä.

4) Käynnistystuuletinta käytettäessä ei kuljetaja eivätkä matkustajat saa oleskella autossa, ellei kaasun poistoputki ole johdettu auton katolle.

5) Bensiiniastioita saadaan puu- tai puuhiilikäyttöisellä autolla kuljettaa vain poikkeustapauksissa asianomaisen palopäällystön luvalla. Muita tulenarkoja aineita, kuten heiniä, turvepehkuu tai muuta sellaista kuljetettaessa on kuorma sopivalla tavalla suojattava syttymiseltä.

6) Generaattorin puhdistus- ja tarkastusluokkuja ei ilman pakottavaa syytä saa avata tiellä tai kadulla tahi muulla yleisellä paikalla. Samoin on puhdistajien avaamista näillä paikoilla vältettävä. Mikäli siihen kuitenkin on pakko ryhtyä, on tulenvaaran välttämiseksi noudatettava tarpeellista varovaisuutta ja tyhjennettävä tuhka ja noki välittömästi auton mukana kuljetettavaan kannelliseen peltiastiaan, jota ei saa tyhjentää muuanne kuin veteen, maakuoppaan tai muuhun sellaiseen paikkaan, missä syttymismahdollisuutta ei ole.

Asetus

N:o 656 *annettu Helsingissä 22 p:nä marraskuuta 1940*

1 §. Milloin bensiinikäyttöinen omnibus-, seka-, kuorma- tai pakettiauto, joka moottoriajoneuvojen luovuttamisesta puolustusvoimien käytettä-

väksi sota-aikana 8 päivänä kesäkuuta 1933 annetun asetuksen mukaisesti on julistettu tai voidaan julistaa sotilastarkoituksiin kelpoiseksi, varustetaan puu- tai puuhiilikaasuttimella, on sen lisäksi, mitä ministeriön 12 päivänä heinäkuuta 1940 antamassa, määräykset moottoriajoneuvoissa käytettävien puu- ja puuhiilikaasulaitteiden rakenteesta, asennuksesta ja käytöstä sisältävässä päätöksessä on määrätty, noudatettava seuraavia ohjeita:

a) Polttoainesäiliö, -pumppu ja -mittari sekä tarpeelliset putket ja alkuperäinen bensiinikaasutin on pysytettävä paikallaan, kuitenkin huomioon ottaen, että polttoainesäiliön tulee olla turvallisella etäisyydellä generaattorista.

b) Jos moottorin puristussuhde on muutettu, on bensiinikaasutin varustettava moottoria suojaavalla kuristinlevyllä. Mikäli muutos on tehty uusimalla tai madaltamalla alkuperäinen silinterin kansi, on puristussuhteen palauttamiseksi entiselleen tarvittava toinen tiiviste tai entinen silinterin kansi kuljetettava huolellisesti pakatuna ajoneuvossa mukana. Puristussuhdetta ei saa toisin kuin tässä on edellytetty muuttaa, jollei puolustusvoimien pääesikunnan kuljetusvälineosasto ole määrättyä menettelytapaa erikseen hyväksynyt.

c) Jos moottorin imuputkiryhmä on kokonaan uusittu, on alkuperäinen imuputkiryhmä myös kuljetettava autossa mukana.



Kp 861